



495

2019/9/SEPTEMBER

car MAGAZINE

Magazine For Those Who Love Historic And Sport Car

CONTENTS

- 004 ロータスが2020年発売のハイパーEVを発表
- 008 デ・トマソ復活。コンセプトモデルP72を発表
- 014 CHEVROLET CORVETTE GRAN SPORT
最後のFRは是か?
- 021 巻頭コラム



cover story



1971 NISSAN FAIRLADY Z432

ベーシックな量産エンジンにちょっと手を加えて、自社のスポーツカー用として搭載するという方法は、もともと英国のメーカーに多く見られた手法。しかしそんな歴史の中で、メーカーは時として突然変異的な高性能エンジンを搭載したモデルをバリエーションに加えたりします。MGAツインカムなどはよく知られた一例ですが、初代フェアレディZでいえば、S20を搭載した432がまさにそれ。今月の表紙は、一族の中でも白眉といえる432を選びました。(長尾)

owner: Yuki AMANO
photo: Takahito NAITO

026 TOP ISSUE: SPORTSCAR DEMOCRACY OF FAIRLADY Z スポーツカー民主主義

- 028 Z-L
- 030 Z432/高性能エンジンを抱いたスポーツカーの理想像
- 035 S30系のミニカー
- 036 240ZG/日産の絶版車を愛する男が手に入れた最強の"淑女"
- 040 Zが歩んだ半世紀
- 042 FROM CURATOR'S EYES
Zショック——世界をかえたスポーツカー
- 048 TYPE 964 CARRERA TO TYPE 991 GT3RS
平成のポルシェ その始まりと終わり
- 056 1968 AUSTIN MINI CREYFORD
クラシックで天を仰ぐ