



491

2019 | 5 | MAY

# car

MAGAZINE

Magazine For Those Who Love Historic And Sport Car

## CONTENTS

- 008 ASTON MARTIN DB11 AMR  
特別仕立てのスタンダード
- 015 巻頭コラム
- 021 カー・マガジン定期購読のお知らせ



## 022 TOP ISSUE : THE REASON THAT SHOULD BUY PORSCHE 買える、ポルシェ

- 024 930カレラ3.0/オーナーだけが知る価値
- 032 993ティプトロ/2ペダルの誘惑
- 038 964タルガ/オープンエアは譲らない
- 040 987ケイマン/最良とは何か?
- 046 オークションで買える、ポルシェ
- 048 これから日本で買える、ポルシェ
- 050 編集部員が買いたい、新車ポルシェ
- 052 古いポルシェと暮らすという選択のワケ
- 054 997/スペシャルショップガイド
- 056 北欧紀行
- 058 ラリー・スウェーデン編/雪上を駆ける北欧の勇者たち
- 062 トロールハッタン編/サーブの故郷を訪ねて

## cover story



### 1976 PORSCHE 911 CARRERA 3.0

世代によっては"新車のポルシェは、やはりこの顔が一番馴染み深い"という方も多いであろう930ですが、そんなヒストリックカーとの付き合い方も、昔と今ではずいぶん様変わりして来ました。30年程前にセンパイたちと共に「ナローのSとかはともかく、930なら200万円くらいで探せる」なんて盛り上がっていた時代が、既に白日夢の様です。今回は"まずは価格"なんて野暮をいう前に、昔も今も気になっている歴代ポルシェ、改めてこれから付き合うとしたら……という純な視点で考えてみました。(長尾)

cooperation: N Drive  
photo: Takahito NAITO