



cover story

1980年の第1号から38年間続けて来たカー・マガジンの僕の表紙画も今月が最後になってしまいました。最後は僕のトライアンフTR3A。21歳に手に入れたこのTR3、まだ僕のところに居て元気一杯です。50年もこの変テコなクルマに乗り続けて来たおかげで、いろんな思い出でいっぱいです。今ガレージを開けこのクルマを前にすると鉄の塊の機械という感じがしません。老犬。そう、長年人生をともにしてきた愛犬のようです。表紙は変わりますがこれからも本文ページで皆さんとお会いできるでしょう。皆さん楽しいヒストリックカー・ライフを過ごしましょう！まずは永い間ありがとうございました！

from battle field

Gan一味の殲滅作戦は成功裏に終わった。あとはfighterの闘いによる体力の消耗を取り戻すのみ。ひたすら食べ飲む。日本国中世界中のGan fighterよ、助っ人Drやナーズの皆さん、Gan一味なんか負けるな！ファイトあるのみ！ガンパロウ！（ステッカー、デザイン中です）

(Bow。)

481

2018 | 7 | JULY

car

MAGAZINE

Magazine For Those Who Love Historic And Sport Car

CONTENTS

- 006 Bowさんからのメッセージ
- 012 ASTON MARTIN DB11 VOLANTE
最先端への挑戦、ふたたび
- 019 巻頭コラム



- 024 TOP ISSUE: ANOTHER MAIN STREAM OF LOTUS
ロータスの血統、もうひとつの本流
- 026 LOTUS 3-ELEVEN
本流か支流かその起源を求めて
- 034 LOTUS 19
世紀を超えて紡がれたDNA
- 040 FROM CURATOR'S EYES
ロータス、初期のレーシングスポーツ
- 044 HISTORIC CAR LIFE IN ITALY
イタリアでヒストリックカーと生きる人々
Part1 ASI & CMAE 編
- 056 ALFA ROMEO 1600 JUNIOR Z
小さなイタリアン・グランツーツリスモ
- 062 MASERATI QUATTROPORTE
甘く危険な香り
- 066 OUR YOUNG TIMERS!
ボクらのヤングタイマー列伝～フォード・シエラ
- 068 NEKO AUTOMOBILE FESTIVAL 2018
サーキットで全力で遊ぶ